

**Medi ambient** Control de la contaminació acústica**Reportatge**

# A la caça de l'avió sorollós

**TECNOLOGIA** • Una empresa ofereix sonòmetres que poden identificar el model i la matrícula dels aparells que fan més soroll  
**PIONERS** • San Sebastián de los Reyes instal·la tres enginyers **AFECTATS** • L'Ajuntament de Gavà veu amb bons ulls la iniciativa

**Josep Ferrer**  
EL PRAT DEL LLOBREGAT

**T**robar el culpable i assenyalar-lo amb el dit perquè es posi vermell i no torni a repetir la malifeta. Aquest és l'objectiu del sofisticat sistema de sonòmetres que s'ha començat a instal·lar a San Sebastián de los Reyes i que pretén caçar l'avió que provoca excés de soroll i per tant molèsties als veïns que viuen a l'entorn de l'aeroport de Barajas. "Ara podem saber amb

noms i cognoms qui comet la infracció", va indicar Nico Van Oosten, gerent d'Anotec, l'empresa que ha ideat aquest enginy.

El sistema, que es fa a mida del client, consisteix en els tradicionals sonòmetres que s'encarreguen de mesurar el nivell de so però que porten incorporats uns aparells independents que reben el senyal que emeten els avions. Aquestes dades, "que captem en un receptor específic, ens permeten saber el model d'avió, la matrícula, la posició, la trajectòria que fa, si s'ha desviat o si ha volat



**Un avió** s'enlaira a l'aeroport del Prat ■ MANOLO GARCIA / ARXIU

més baix", explica Van Oosten. El client pot accedir amb una clau al servidor per consultar les dades i fer-ne l'ús que consideri oportú. Anotec és el propietari dels aparells i per tant cobra un lloguer pels serveis i per facilitar la informació recollida.

De moment només San Sebastián de los Reyes disposa d'aquest enginy. Té tres sonòmetres instal·lats a les tres urbanitzacions més afectades pel soroll dels avions.

L'Ajuntament de Gavà, municipi afectat pel soroll de l'aeroport

del Prat, va contactar fa un any amb Anotec "però ens van dir que encara no tenien el sistema del tot desenvolupat", explica la comissionada de temes aeroportuaris del consistori, Raquel Sánchez, que veu l'enginy amb bons ulls ja que "ens permetria tenir mètodes propis per mesurar el soroll que fan els avions i fer-ne un seguiment més àgil". Castelldefels descarta abonar-se a aquest sistema "perquè nosaltres ja disposem d'un sonòmetre mòbil propi i les dades que ens dona coincideixen amb les d'AENA". ■